



## eni i-Sint 5W-30

**eni i-Sint 5W-30** è un lubrificante top synthetic "mid SAPS" per motori a benzina o diesel di autovetture provviste o meno di dispositivi DPF allo scarico. Il lubrificante può consentire un prolungamento degli intervalli di sostituzione dell'olio.

### Caratteristiche (valori tipici)

Gradazione SAE		5W-30
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	74
Viscosità a -30 °C	mPa·s	6100
Indice di Viscosità	-	161
Punto di infiammabilità V.A.	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-42
Densità a 15 °C	kg/l	0.852

### Proprietà e prestazioni

**eni i-Sint 5W-30** offre il massimo delle prestazioni per:

- eccellente protezione dall'usura;
- ottime proprietà per l'avviamento alle basse temperature
- risparmio di carburante
- basso consumo di olio
- compatibilità con i dispositivi di abbattimento delle emissioni allo scarico

### Specifiche e approvazioni

**eni i-Sint 5W-30** è ufficialmente approvato o risponde ai requisiti posti dalle seguenti specifiche prestazionali:

- \* ACEA A3/B4-04
- \* ACEA C3
- \* VW 504 00 + 507 00
- \* MB-Approval 229.51
- \* BMW LongLife 04
- \* PORSCHE C30